

## La Plata – Representatividad de la muestra según actitudes

Este documento muestra diferencias y similitudes en actitudes entre la gente que vino al evento (participantes) y aquellos que no vinieron y contestaron la encuesta original (no-participantes). Los resultados muestran diferencias menores en las opiniones de los participantes respecto de los no-participantes (que dieron su percepción en la encuesta inicial). Esto muestra que los asistentes al evento son muy similares a la muestra original de casi 1500 casos.

	No- Participantes	Participantes
1. En una escala del 0 al 10, donde 0 es nada importante, 10 es extremadamente importante, y 5 está exactamente en el medio, ¿cuán importante es para Ud. reducir la congestión del tránsito en La Plata?	0.870	0.910 +
Nada importante 0-4	2.890	4.760
Exactamente en el medio 5	6.770	1.590
Completamente importante 6-10	90.350	93.650

2. ¿Donde pondría su punto de vista en la siguiente escala? (en una escala que va del 0 al 10) Algunos piensan que es importante proteger el medio ambiente aun si esto significa que menos gente maneje un auto. Suponga que esta gente está en el 0. Otros creen que todos deberían poder manejar un auto aunque el medio ambiente sufra. Suponga que esta gente está al otro lado de la escala, en el 10. La gente que está exactamente en el medio, está en el punto 5, y por supuesto hay gente que tiene opiniones entre el 0 y el 10.	0.290	0.240
Proteger el medio ambiente 0-4	60.040	72.580
Exactamente en el medio 5	29.100	20.970
Todos deberían poder manejar un auto 6-10	10.860	6.450

3. En una escala del 0 al 10, donde el 0 no tiene prioridad y el 10 tiene la prioridad mas alta, y el 5 esta exactamente en el medio, qué prioridad tendría que dar el gobierno municipal de La Plata a las distintas formas de tratar la congestión del tránsito?: Proteger el medio ambiente	0.900	0.910
Nada importante 0-4	2.470	3.170
Exactamente en el medio 5	6.620	4.760
Completamente importante 6-10	90.910	92.060

4. Crear avenidas de un solo carril	0.420	0.570 **
Nada importante 0-4	49.740	30.510

Exactamente en el medio 5	11.440	15.250
Completamente importante 6-10	38.820	54.240

<b>5. Crear carriles restringidos para los colectivos</b>	<b>0.730</b>	<b>0.720</b>
Nada importante 0-4	17.290	22.580
Exactamente en el medio 5	8.180	8.060
Completamente importante 6-10	74.530	69.350

<b>6. Crear más zonas de estacionamiento medido</b>	<b>0.490</b>	<b>0.560</b>
Nada importante 0-4	43.070	38.710
Exactamente en el medio 5	10.150	8.060
Completamente importante 6-10	46.770	53.230

<b>7. Crear un centro de transferencia de colectivos</b>	<b>0.740</b>	<b>0.830 *</b>
Nada importante 0-4	17.440	11.480
Exactamente en el medio 5	8.070	8.200
Completamente importante 6-10	74.490	80.330

<b>8. Construir la terminal de colect. en el Mercado Regional</b>	<b>0.640</b>	<b>0.590</b>
Nada importante 0-4	28.330	35.480
Exactamente en el medio 5	9.320	8.060
Completamente importante 6-10	62.350	56.450

<b>9. Ofrecer tarjetas recargables de colectivos</b>	<b>0.910</b>	<b>0.920</b>
Nada importante 0-4	4.950	6.450
Exactamente en el medio 5	2.510	1.610
Completamente importante 6-10	92.950	91.940

<b>10. Crear bici sendas</b>	<b>0.890</b>	<b>0.870</b>
Nada importante 0-4	5.630	6.450
Exactamente en el medio 5	3.730	4.840
Completamente importante 6-10	90.630	88.710

<b>11. Incrementar el número de semáforos</b>	<b>0.750</b>	<b>0.700</b>
Nada importante 0-4	15.150	23.810
Exactamente en el medio 5	10.240	7.940
Completamente importante 6-10	74.610	68.250

12. Crear estacionamientos para bicicletas	0.800	0.810
Nada importante 0-4	11.120	7.940
Exactamente en el medio 5	6.990	9.520
Completamente importante 6-10	81.900	82.540

13. Crear líneas de colectivos que conecten más distritos del área de LP	0.890	0.850
Nada importante 0-4	5.080	6.450
Exactamente en el medio 5	4.280	11.290
Completamente importante 6-10	90.630	82.260

14. Incrementar el número de lugares para estacionar	0.880	0.900
Nada importante 0-4	6.490	4.760
Exactamente en el medio 5	4.640	3.170
Completamente importante 6-10	88.870	92.060

15. En una escala del 0 al 10, donde el 0 es nada importante, el 10 es extremadamente importante y el 5 está en el medio, ¿cuán importante es un centro de transferencia de colectivos en los siguientes lugares?: Zona de Hipermercados	0.660	0.740
Nada importante 0-4	22.050	13.330
Exactamente en el medio 5	10.910	18.330
Completamente importante 6-10	67.040	68.330

16. Estación de Tolosa	0.660	0.640
Nada importante 0-4	20.480	25.420
Exactamente en el medio 5	14.140	15.250
Completamente importante 6-10	65.380	59.320

17. Mercado Regional	0.650	0.670
Nada importante 0-4	22.790	23.730
Exactamente en el medio 5	13.630	16.950
Completamente importante 6-10	63.590	59.320

18. Boulevard 83	0.680	0.750
Nada importante 0-4	19.950	13.790
Exactamente en el medio 5	12.120	10.340

Completamente importante 6-10	67.930	75.860
-------------------------------	--------	--------

19. Boulevard 82	0.670	0.750 +
Nada importante 0-4	20.400	14.290
Exactamente en el medio 5	13.690	10.710
Completamente importante 6-10	65.910	75.000

20. Avenida 72	0.730	0.790
Nada importante 0-4	16.010	13.560
Exactamente en el medio 5	9.440	8.470
Completamente importante 6-10	74.560	77.970

21. En una escala del 0 al 10, donde 0 es para nada importante, 10 es extremadamente importante y 5 está exactamente en el medio, ¿cuán importante es para Ud. la restauración de las siguientes líneas de colectivos?: Línea 518	0.850	0.890
Nada importante 0-4	7.680	6.000
Exactamente en el medio 5	8.010	4.000
Completamente importante 6-10	84.310	90.000

22. Línea 506	0.840	0.880
Nada importante 0-4	7.550	6.120
Exactamente en el medio 5	8.740	4.080
Completamente importante 6-10	83.720	89.800

23. Línea 520	0.850	0.880
Nada importante 0-4	7.360	5.880
Exactamente en el medio 5	7.450	5.880
Completamente importante 6-10	85.190	88.240

24. Línea 561	0.850	0.900
Nada importante 0-4	7.080	6.000
Exactamente en el medio 5	8.770	2.000
Completamente importante 6-10	84.150	92.000

25. Línea 508	0.860	0.900
Nada importante 0-4	6.740	5.660
Exactamente en el medio 5	8.330	3.770
Completamente importante 6-10	84.930	90.570

26. En una escala del 0 al 10, donde 0 es para nada	0.860	0.820
---	-------	-------

importante, 10 es extremadamente importante y 5 está exactamente en el medio, ¿cuán importante es para Ud. tener bici-sendas en las siguientes diagonales?: Principales diagonales de la ciudad

Nada importante 0-4	7.980	13.110
Exactamente en el medio 5	4.570	3.280
Completamente importante 6-10	87.450	83.610

<b>27. Diagonal 73</b>	<b>0.850</b>	<b>0.810</b>
Nada importante 0-4	8.480	12.700
Exactamente en el medio 5	4.920	3.170
Completamente importante 6-10	86.600	84.130

<b>28. Diagonal 74</b>	<b>0.860</b>	<b>0.820</b>
Nada importante 0-4	8.330	11.110
Exactamente en el medio 5	4.560	4.760
Completamente importante 6-10	87.110	84.130

<b>29. Diagonal 79</b>	<b>0.840</b>	<b>0.790</b>
Nada importante 0-4	8.940	12.900
Exactamente en el medio 5	5.510	6.450
Completamente importante 6-10	85.550	80.650

<b>30. Diagonal 77</b>	<b>0.820</b>	<b>0.760</b>
Nada importante 0-4	10.840	17.740
Exactamente en el medio 5	6.070	6.450
Completamente importante 6-10	83.090	75.810

<b>31. Diría usted que crear carriles restringidos a colectivos en La Plata, aumentaría o disminuiría la congestión del tránsito?</b>	<b>0.300</b>	<b>0.340</b>
Aumentaría mucho - 5	7.890	13.330
Aumentaría algo - 4	7.960	8.330
No aumentaría ni disminuiría - 3	13.750	15.000
Disminuiría algo - 2	35.090	26.670
Disminuiría mucho - 1	35.310	36.670

<b>32. ¿Diría usted que crear bici sendas en La Plata aumentaría o disminuiría la congestión del tránsito ?</b>	<b>0.270</b>	<b>0.280</b>
Aumentaría mucho - 5	3.170	8.060
Aumentaría algo - 4	5.920	1.610
No aumentaría ni disminuiría - 3	21.070	20.970
Disminuiría algo - 2	37.160	32.260
Disminuiría mucho - 1	32.680	37.100

33. ¿Mover la terminal de colectivo al Mercado Regional haría su traslado más fácil o más difícil?	0.500	0.430
Significativamente mas fácil- 5	18.560	18.030
Algo mas fácil- 4	18.720	9.840
Ni mas fácil ni mas difícil- 3	25.170	22.950
Algo mas difícil- 2	15.240	22.950
Significativamente mas difícil- 1	20.300	26.230

34. Crear un centro de transferencia con colectivos gratuitos hasta el centro de la ciudad, ¿haría su traslado más fácil o más difícil?	0.680	0.810	**
Significativamente mas fácil- 5	37.150	55.170	
Algo mas fácil - 4	24.960	24.140	
Ni mas fácil ni mas difícil- 3	19.760	12.070	
Algo mas difícil- 2	9.660	6.900	
Significativamente mas difícil- 1	8.470	1.720	

35. ¿Cuál es su grado de acuerdo con cada una de las siguientes ideas?: Tener semáforos sincronizados haría los traslados más cortos.	0.900	0.920
muy de acuerdo- 5	78.920	84.130
algo de acuerdo- 4	11.110	7.940
ni de acuerdo ni en desacuerdo- 3	5.300	3.170
algo de desacuerdo- 2	1.290	4.760
muy en desacuerdo- 1	3.370	

36. Hacer avenidas de un solo carril hace más fácil tener semáforos sincronizados.	0.670	0.660
muy de acuerdo- 5	50.380	48.280
algo de acuerdo- 4	12.770	12.070
ni de acuerdo ni en desacuerdo- 3	11.690	17.240
algo de desacuerdo- 2	3.920	1.720
muy en desacuerdo- 1	21.230	20.690

37. Crear bici-sendas incrementaría los accidentes de tránsito.	0.120	0.150
muy de acuerdo- 5	4.890	7.940
algo de acuerdo- 4	2.520	1.590
ni de acuerdo ni en desacuerdo- 3	6.330	6.350
algo de desacuerdo- 2	9.130	12.700
muy en desacuerdo- 1	77.140	71.430

<b>38. Crear carriles exclusivos para colectivos incrementaría los accidentes de tránsito.</b>	<b>0.140</b>	<b>0.170</b>
muy de acuerdo- 5	5.840	9.680
algo de acuerdo- 4	2.410	4.840
ni de acuerdo ni en desacuerdo- 3	7.010	3.230
algo de desacuerdo- 2	10.290	9.680
muy en desacuerdo- 1	74.450	72.580

<b>39. ¿Qué tan a favor o en contra estaría de las siguientes ideas?: Incrementar las tarifas de los colectivos en las horas no pico</b>	<b>0.070</b>	<b>0.140</b>	<b>*</b>
Totalmente en contra 0-4	91.610	83.330	
Exactamente en el medio 5	3.620	1.670	
Completamente a favor 6-10	4.770	10.000	

<b>40. Incrementar las tarifas durante las horas pico</b>	<b>0.060</b>	<b>0.060</b>
Totalmente en contra 0-4	93.200	91.530
Exactamente en el medio 5	2.890	6.780
Completamente a favor 6-10	3.900	1.690

<b>41. Usar fotos para detectar a quienes pasan semáforo en rojo</b>	<b>0.850</b>	<b>0.930</b>	<b>*</b>
Totalmente en contra 0-4	10.580	4.760	
Exactamente en el medio 5	4.720	1.590	
Completamente a favor 6-10	84.700	93.650	

<b>42. Usar fotos para detectar a quienes estacionan ilegalmente</b>	<b>0.840</b>	<b>0.900</b>
Totalmente en contra 0-4	10.700	7.940
Exactamente en el medio 5	5.140	1.590
Completamente a favor 6-10	84.170	90.480

<b>43. Usar fotos para quienes conducen muy rápido</b>	<b>0.870</b>	<b>0.930</b>	<b>+</b>
Totalmente en contra 0-4	9.440	6.350	
Exactamente en el medio 5	3.170	0.000	
Completamente a favor 6-10	87.390	93.650	

<b>44. Aumentar el nro de semáforos</b>	<b>0.730</b>	<b>0.720</b>
Totalmente en contra 0-4	17.310	20.630
Exactamente en el medio 5	11.590	14.290
Completamente a favor 6-10	71.100	67.080

<b>45. Aumentar el nro de lomos de burro</b>	<b>0.460</b>	<b>0.300</b>	<b>**</b>
--	--------------	--------------	-----------

Totalmente en contra 0-4	46.770	64.520
Exactamente en el medio 5	10.550	11.290
Completamente a favor 6-10	42.690	24.190

<b>46. Aumentar el nro de carteles reductores de velocidad</b>	<b>0.800</b>	<b>0.860</b>
Totalmente en contra 0-4	10.850	9.520
Exactamente en el medio 5	9.370	4.760
Completamente a favor 6-10	79.790	85.710

<b>47. Pintar sendas peatonales</b>	<b>0.920</b>	<b>0.920</b>
Totalmente en contra 0-4	2.750	3.170
Exactamente en el medio 5	3.530	4.760
Completamente a favor 6-10	93.720	92.060

<b>48. Reemplazar calles residenciales por peatonales</b>	<b>0.510</b>	<b>0.530</b>
Totalmente en contra 0-4	30.780	38.600
Exactamente en el medio 5	12.900	10.530
Completamente a favor 6-10	47.310	50.880

<b>49. Extender el sistema de Estac. Medido a City Bell</b>	<b>0.430</b>	<b>0.320 +</b>
Totalmente en contra 0-4	48.690	61.110
Exactamente en el medio 5	11.150	12.960
Completamente a favor 6-10	40.160	25.930

<b>50. Extender el sistema de Estac. Medido a Los Hornos</b>	<b>0.410</b>	<b>0.390</b>
Totalmente en contra 0-4	50.260	52.830
Exactamente en el medio 5	10.820	11.320
Completamente a favor 6-10	38.930	35.850

<b>51. Extender el sistema de Estac. Medido a San Carlos</b>	<b>0.330</b>	<b>0.300</b>
Totalmente en contra 0-4	58.650	67.350
Exactamente en el medio 5	12.790	4.080
Completamente a favor 6-10	28.560	28.570

<b>52. Aumentar el costo del Estac Medido para autos grandes</b>	<b>0.320</b>	<b>0.350</b>
Totalmente en contra 0-4	62.210	61.670
Exactamente en el medio 5	7.280	3.330
Completamente a favor 6-10	30.510	35.000

53. Aumentar el costo del EM en las calles más transitadas	0.400	0.470
Totalmente en contra 0-4	53.970	48.330
Exactamente en el medio 5	6.700	6.670
Completamente a favor 6-10	39.330	45.000

54. Aumentar el costo del EM durante las horas pico	0.350	0.410
Totalmente en contra 0-4	59.470	55.000
Exactamente en el medio 5	7.240	5.000
Completamente a favor 6-10	33.280	40.000

55. Algunas personas creen que aumentar los estacionamientos medidos van a descongestionar el tránsito. Suponga que estas personas están en el punto cero de una escala que va del 0 al 10. Otros creen que aumentar los estacionamientos medidos solo llevará la congestión del tránsito a otros barrios. Suponga que esta gente está al otro lado de la escala, en el 10. La gente que está exactamente en el medio se ubica en el 5, y por supuesto otra gente tienen opiniones en otros puntos entre el 0 y el 10. ¿Dónde pondría su opinión en esta escala?	0.620	0.580
Ayudaría a descongestionar el tránsito 0 - 4	23.270	23.330
Exactamente en el medio 5	24.870	33.330
Llevaría la congestión a otros barrios 6 -10	51.860	43.330

+p<.1; \*p<.05; \*\*p<.01; \*\*\*p<.001