

## La Plata – Cambio en las opiniones

Este documento muestra el cambio en las opiniones de los participantes luego de haber deliberado. Contiene porcentajes para cada pregunta antes y después del evento. Las opiniones de los participantes cambiaron de manera significativa, aumentando y bajando para muchos temas y manteniéndose estables en otros casos.

1 En una escala del 0 al 10, donde 0 es nada importante, 10 es extremadamente importante, y 5 está exactamente en el medio, ¿Cuán importante es para Ud. reducir la congestión del tránsito en La Plata?		
	0.913	0.885
Nada importante- 0-4	4.80%	3.30%
Exactamente en el medio- 5	1.61%	4.90%
Extremadamente importante- 6-10	93.50%	91.80%
N/S	0.00%	1.60%

2 ¿Donde pondría su punto de vista en la siguiente escala ? (en una escala que va del 0 al 10) Algunos piensan que es importante proteger el medio ambiente aun si esto significa que menos gente maneje un auto. Suponga que esta gente está en el 0. Otros creen que todos deberían poder manejar un auto aunque el medio ambiente sufra. Suponga que esta gente está al otro lado de la escala, en el 10. La gente que está exactamente en el medio, está en el punto 5, y por supuesto hay gente que tiene opiniones entre el 0 y el 10.***		
	0.243	0.469
Proteger el medio ambiente- 0-4	72.10%	37.90%
Exactamente en el medio- 5	21.31%	29.30%
Todos deberían poder manejar un auto- 6-10	6.60%	32.80%
N/S	1.60%	6.50%

3 En una escala del 0 al 10, donde el 0 no tiene prioridad y el 10 tiene la prioridad mas alta, y el 5 esta exactamente en el medio, qué prioridad tendría que dar el gobierno municipal de La Plata a las distintas formas de tratar la congestión del tránsito?: Proteger el medio ambiente		
	0.906	0.882
Nada importante- 0-4	3.20%	1.60%
Exactamente en el medio- 5	4.84%	8.20%
Completamente importante- 6-10	91.90%	90.20%
N/S	0.00%	1.60%

4 Crear avenidas de un solo carril		
	0.569	0.523
Nada importante - 0-4	30.50%	31.10%

Exactamente en el medio - 5	15.25%	27.90%
Completamente importante - 6-10	54.20%	41%
N/S	4.80%	1.60%

<b>5 Crear carriles restringidos para los colectivos</b>		
	<b>0.726</b>	<b>0.660</b>
Nada importante- 0-4	21.30%	19.30%
Exactamente en el medio- 5	8.20%	14%
Completamente importante- 6-10	70.50%	66.70%
N/S	1.60%	8.10%

<b>6 Crear más zonas de estacionamiento medido</b>		
	<b>0.570</b>	<b>0.449</b>
Nada importante - 0-4	37.70%	40.70%
Exactamente en el medio - 5	8.20%	20.30%
Completamente importante - 6-10	54.10%	39%
N/S	1.60%	4.80%

<b>7 Crear un centro de transferencia de colectivos **</b>		
	<b>0.827</b>	<b>0.643</b>
Nada importante - 0-4	11.70%	21.70%
Exactamente en el medio - 5	8.33%	16.70%
Completamente importante - 6-10	80.00%	61.70%
N/S	3.20%	3.20%

<b>8 Construir la terminal de colectivos en el Mercado Regional</b>		
	<b>0.585</b>	<b>0.512</b>
Nada importante - 0-4	36.10%	45.00%
Exactamente en el medio - 5	8.20%	10.00%
Completamente importante - 6-10	55.70%	45.00%
N/S	1.60%	3.20%

<b>9 Ofrecer tarjetas recargables de colectivos</b>		
	<b>0.915</b>	<b>0.912</b>
Nada importante - 0-4	6.60%	1.70%
Exactamente en el medio - 5	1.64%	5.00%
Completamente importante - 6-10	91.80%	93.30%
N/S	1.60%	3.20%

<b>10 Crear bici sendas ***</b>		
	<b>0.866</b>	<b>0.723</b>
Nada importante - 0-4	6.60%	15.00%

Exactamente en el medio - 5	4.92%	18.30%
Completamente importante - 6-10	88.50%	66.70%
N/S	1.60%	3.20%

<b>11 Incrementar el número de semáforos</b>	<b>0.698</b>	<b>0.663</b>
Nada importante - 0-4	24.20%	30.50%
Exactamente en el medio - 5	8.06%	8.50%
Completamente importante - 6-10	67.70%	61.00%
N/S	0.00%	4.80%

<b>12 Crear estacionamientos para bicicletas</b>	<b>0.815</b>	<b>0.749</b>
Nada importante - 0-4	8.10%	14.80%
Exactamente en el medio - 5	9.68%	1.60%
Completamente importante - 6-10	82.30%	83.60%
N/S	0.00%	1.60%

<b>13 Crear líneas de colectivos que conecten más distritos del área de La Plata</b>	<b>0.851</b>	<b>0.895</b>
Nada importante - 0-4	6.60%	5.10%
Exactamente en el medio - 5	11.48%	1.70%
Completamente importante - 6-10	82.00%	93.20%
N/S	1.60%	4.80%

<b>14 Incrementar el número de lugares para estacionar **</b>	<b>0.894</b>	<b>0.761</b>
Nada importante - 0-4	4.80%	8.50%
Exactamente en el medio - 5	3.23%	18.60%
Completamente importante - 6-10	91.90%	72.90%
N/S	0.00%	4.80%

<b>15 En una escala del 0 al 10, donde el 0 es nada importante, el 10 es extremadamente importante y el 5 está en el medio, ¿Cuán importante es un centro de transferencia de colectivos en los siguientes lugares?: Zona de Hipermercados</b>	<b>0.731</b>	<b>0.583</b>
Nada importante - 0-4	13.60%	25.90%
Exactamente en el medio - 5	18.64%	29.30%
Completamente importante - 6-10	67.80%	44.80%
N/S	4.80%	6.50%

<b>16 Estación de Tolosa</b>	<b>0.638</b>	<b>0.618</b>
Nada importante - 0-4	25.90%	28.10%
Exactamente en el medio - 5	15.52%	17.50%
Completamente importante - 6-10	58.60%	54.40%

	N/S	6.50%	8.10%
--	-----	-------	-------

<b>17 Mercado Regional *</b>			
		<b>0.641</b>	<b>0.512</b>
	Nada importante - 0-4	24.10%	36.80%
	Exactamente en el medio - 5	17.24%	21.10%
	Completamente importante - 6-10	58.60%	42.10%
	N/S	6.50%	8.10%

<b>18 Boulevard 83 *</b>			
		<b>0.744</b>	<b>0.598</b>
	Nada importante - 0-4	14.00%	25.00%
	Exactamente en el medio - 5	10.53%	16.10%
	Completamente importante - 6-10	75.40%	58.90%
	N/S	8.10%	9.70%

<b>19 Boulevard 82 *</b>			
		<b>0.747</b>	<b>0.594</b>
	Nada importante - 0-4	14.50%	25.90%
	Exactamente en el medio - 5	10.91%	16.70%
	Completamente importante - 6-10	74.50%	57.40%
	N/S	11.30%	12.90%

<b>20 Avenida 72 *</b>			
		<b>0.786</b>	<b>0.653</b>
	Nada importante - 0-4	13.80%	20.70%
	Exactamente en el medio - 5	8.62%	13.80%
	Completamente importante - 6-10	77.60%	65.50%
	N/S	6.50%	6.50%

<b>21 En una escala del 0 al 10, donde 0 es para nada importante, 10 es extremadamente importante y 5 está exactamente en el medio, ¿Cuán importante es para Ud. la restauración de las siguientes líneas de colectivos?: Línea 518 (de Gonnet a Barrio Aeropuerto) **</b>			
		<b>0.890</b>	<b>0.760</b>
	Nada importante - 0-4	6.00%	12.70%
	Exactamente en el medio - 5	4.00%	10.90%
	Completamente importante - 6-10	90.00%	76.40%
	N/S	19.40%	11.30%

<b>22 Línea 506 (del cementerio a Hernández) *</b>			
		<b>0.878</b>	<b>0.735</b>
	Nada importante - 0-4	6.10%	11.80%
	Exactamente en el medio - 5	4.08%	15.70%
	Completamente importante - 6-10	89.80%	72.50%
	N/S	21.00%	17.70%

23 Línea 520 (de Villa Alba y Barrio Jardín al Mercado Regional) **		
	0.884	0.757
Nada importante - 0-4	5.90%	11.10%
Exactamente en el medio - 5	5.88%	9.30%
Completamente importante - 6-10	88.20%	79.60%
N/S	17.70%	12.90%

24 Línea 561 (de Melchor Romero al cementerio) **		
	0.896	0.756
Nada importante - 0-4	6.00%	10.00%
Exactamente en el medio - 5	2.00%	14.00%
Completamente importante - 6-10	92.00%	76.00%
N/S	19.40%	19.40%

25 Línea 508 (de Olmos a Centenario) *		
	0.898	0.789
Nada importante - 0-4	5.70%	9.10%
Exactamente en el medio - 5	3.77%	12.70%
Completamente importante - 6-10	90.60%	78.20%
N/S	14.50%	11.30%

26 En una escala del 0 al 10, donde 0 es para nada importante, 10 es extremadamente importante y 5 está exactamente en el medio, ¿Cuán importante es para Ud. tener bici-sendas en las siguientes diagonales?: Principales diagonales de la ciudad **		
	0.815	0.641
Nada importante - 0-4	13.30%	26.80%
Exactamente en el medio - 5	3.33%	8.90%
Completamente importante - 6-10	83.30%	64.30%
N/S	3.20%	9.70%

27 Diagonal 73 **		
	0.811	0.611
Nada importante - 0-4	12.90%	29.10%
Exactamente en el medio - 5	3.23%	12.70%
Completamente importante - 6-10	83.90%	58.20%
N/S	0.00%	11.30%

28 Diagonal 74 **		
	0.821	0.647
Nada importante - 0-4	11.30%	24.10%
Exactamente en el medio - 5	4.84%	12.10%
Completamente importante - 6-10	83.90%	63.80%
N/S	0.00%	6.50%

29 Diagonal 79 **		
	0.785	0.611

Nada importante - 0-4	13.10%	26.30%
Exactamente en el medio - 5	6.56%	15.80%
Completamente importante - 6-10	80.30%	57.90%
N/S	1.60%	8.10%

<b>30 Diagonal 77 *</b>	<b>0.752</b>	<b>0.605</b>
Nada importante - 0-4	18.00%	23.20%
Exactamente en el medio - 5	6.56%	23.20%
Completamente importante - 6-10	75.40%	53.60%
N/S	1.60%	9.70%

<b>31 Diría usted que crear carriles restringidos a colectivos en La Plata, aumentaría o disminuiría la congestión del tránsito?</b>	<b>0.674</b>	<b>0.609</b>
Disminuiría mucho - 1	11.90%	14.60%
Disminuiría algo - 2	8.50%	18.80%
No aumentaría ni disminuiría - 3	15.30%	6.20%
Aumentaría algo - 4	27.10%	25.00%
Aumentaría mucho - 5	37.30%	31.20%
N/S	4.80%	22.60%

<b>32 ¿Diría usted que crear bici sendas en La Plata aumentaría o disminuiría la congestión del tránsito?</b>	<b>0.721</b>	<b>0.695</b>
Disminuiría mucho - 1	8.20%	5.10%
Disminuiría algo - 2	1.60%	3.40%
No aumentaría ni disminuiría - 3	21.30%	28.80%
Aumentaría algo - 4	31.10%	30.50%
Aumentaría mucho - 5	37.70%	30.50%
N/S	1.60%	4.80%

<b>33 ¿Mover la terminal de colectivo al Mercado Regional haría su traslado más fácil o mas difícil ?</b>	<b>0.575</b>	<b>0.55</b>
Significativamente mas difícil - 1	18.30%	14.50%
Algo mas difícil - 2	10.00%	21.80%
Ni mas fácil ni mas difícil - 3	21.70%	18.20%
Algo mas fácil - 4	23.30%	12.70%
Significativamente mas fácil - 5	26.70%	30.90%
N/S	3.20%	11.30%

<b>34 Crear un centro de transferencia con colectivos gratuitos hasta el centro de la ciudad, ¿Haría su traslado más fácil o más difícil? *</b>	<b>0.184</b>	<b>0.28</b>
Significativamente mas difícil - 1	56.10%	39.00%
Algo mas difícil - 2	24.60%	22.00%
Ni mas fácil ni mas difícil - 3	10.50%	15.30%

Algo mas fácil - 4	7.00%	10.20%
Significativamente mas fácil - 5	1.80%	6.80%
N/S	8.10%	4.80%

35 ¿Cuál es su grado de acuerdo con cada una de las siguientes ideas?: Tener semáforos sincronizados haría los traslados más cortos.		
	0.931	0.894
Muy en desacuerdo - 1	3.20%	3.40%
Algo en desacuerdo - 2	0.00%	1.70%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo - 3	3.20%	5.10%
Algo en acuerdo - 4	8.10%	13.60%
Muy de acuerdo - 5	85.50%	76.30%
N/S	0.00%	4.80%

36 Hacer avenidas de un solo carril hace más fácil tener semáforos sincronizados .		
	0.664	0.64
Muy en desacuerdo - 1	20.70%	17.50%
Algo en desacuerdo - 2	1.70%	8.80%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo - 3	17.20%	17.50%
Algo en acuerdo - 4	12.10%	5.30%
Muy de acuerdo - 5	48.30%	43.90%
N/S	6.50%	8.10%

37 Crear bicisendas incrementaría los accidentes de tránsito		
	0.157	0.271
Muy en desacuerdo - 1	71.00%	50.00%
Algo en desacuerdo - 2	12.90%	13.30%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo - 3	6.50%	23.30%
Algo en acuerdo - 4	1.60%	5.00%
Muy de acuerdo - 5	8.10%	8.30%
N/S	0.00%	3.20%

38 Crear carriles exclusivos para colectivos incrementaría los accidentes de tránsito. *		
	0.164	0.353
Muy en desacuerdo - 1	73.80%	44.60%
Algo en desacuerdo - 2	9.80%	7.10%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo - 3	3.30%	25.00%
Algo en acuerdo - 4	3.30%	1.80%
Muy de acuerdo - 5	9.80%	19.60%
N/S	1.60%	9.70%

39 ¿Qué tan a favor o en contra estaría de las siguientes ideas?: Incrementar las tarifas de los colectivos en las horas no pico *		
	0.124	0.242
Totalmente en contra - 0-4	84.70%	71.70%
Exactamente en el medio - 5	6.78%	15.00%
Completamente a favor - 6-10	8.50%	13.30%

	N/S	4.80%	3.20%
--	-----	-------	-------

<b>40 Incrementar las tarifas durante las horas pico ***</b>	<b>0.066</b>	<b>0.275</b>
Totalmente en contra - 0-4	91.40%	66.70%
Exactamente en el medio - 5	6.90%	16.70%
Completamente a favor - 6-10	1.70%	16.70%
N/S	6.50%	3.20%

<b>41 Usar fotos para detectar a quienes pasan semáforo en rojo ***</b>	<b>0.924</b>	<b>0.595</b>
Totalmente en contra - 0-4	4.80%	35.60%
Exactamente en el medio - 5	1.61%	6.80%
Completamente a favor - 6-10	93.50%	57.60%
N/S	0.00%	4.80%

<b>42 Usar fotos para detectar a quienes estacionan ilegalmente o pasan semáforo en rojo ***</b>	<b>0.898</b>	<b>0.659</b>
Totalmente en contra - 0-4	8.10%	26.20%
Exactamente en el medio - 5	1.61%	4.90%
Completamente a favor - 6-10	90.30%	68.90%
N/S	0.00%	1.60%

<b>43 Usar fotos para quienes conducen muy rápido ***</b>	<b>0.927</b>	<b>0.683</b>
Totalmente en contra - 0-4	6.50%	28.80%
Exactamente en el medio - 5	0.00%	3.40%
Completamente a favor - 6-10	93.50%	67.80%
N/S	0.00%	4.80%

<b>44 Aumentar el número de semáforos</b>	<b>0.716</b>	<b>0.671</b>
Totalmente en contra - 0-4	21%	17.70%
Exactamente en el medio - 5	14.52%	21%
Completamente a favor - 6-10	64.50%	61.30%
N/S	0.00%	0.00%

<b>45 Aumentar el número de lomos de burro</b>	<b>0.305</b>	<b>0.355</b>
Totalmente en contra - 0-4	63.90%	53.20%
Exactamente en el medio - 5	11.48%	19.40%
Completamente a favor - 6-10	24.60%	27.40%
N/S	1.60%	0.00%

<b>46 Aumentar el número de carteles reductores de velocidad</b>	<b>0.853</b>	<b>0.824</b>
--	--------------	--------------

Totalmente en contra - 0-4	9.70%	4.80%
Exactamente en el medio - 5	4.84%	14.50%
Completamente a favor - 6-10	85.50%	80.60%
N/S	0.00%	0.00%

<b>47 Pintar sendas peatonales</b>	<b>0.916</b>	<b>0.918</b>
Totalmente en contra - 0-4	3.20%	1.70%
Exactamente en el medio - 5	4.84%	0.00%
Completamente a favor - 6-10	91.90%	98.30%
N/S	0.00%	3.20%

<b>48 Reemplazar calles residenciales por peatonales</b>	<b>0.521</b>	<b>0.547</b>
Totalmente en contra - 0-4	39.30%	33.30%
Exactamente en el medio - 5	10.71%	19.30%
Completamente a favor - 6-10	50.00%	47.40%
N/S	9.70%	8.10%

<b>49 Extender el sistema de Estacionamiento Medido a City Bell</b>	<b>0.33</b>	<b>0.423</b>
Totalmente en contra - 0-4	60.40%	49.10%
Exactamente en el medio - 5	13.21%	19.30%
Completamente a favor - 6-10	26.40%	31.60%
N/S	14.50%	8.10%

<b>50 Extender el sistema de Estacionamiento Medido a Los Hornos</b>	<b>0.398</b>	<b>0.382</b>
Totalmente en contra - 0-4	51.90%	54.40%
Exactamente en el medio - 5	11.54%	21.10%
Completamente a favor - 6-10	36.50%	24.60%
N/S	16.10%	8.10%

<b>51 Extender el sistema de Estacionamiento Medido a San Carlos</b>	<b>0.304</b>	<b>0.391</b>
Totalmente en contra - 0-4	66.70%	55.20%
Exactamente en el medio - 5	4.17%	15.50%
Completamente a favor - 6-10	29.20%	29.30%
N/S	22.60%	6.50%

<b>52 Aumentar el costo del Estacionamiento Medido para autos grandes</b>	<b>0.358</b>	<b>0.405</b>
Totalmente en contra - 0-4	61.00%	49.10%
Exactamente en el medio - 5	3.39%	21.10%
Completamente a favor - 6-10	35.60%	29.80%
N/S	4.80%	8.10%

53 Aumentar el costo del Estacionamiento Medido en las calles más transitadas		
	0.478	0.587
Totalmente en contra - 0-4	47.50%	26.70%
Exactamente en el medio - 5	6.78%	21.70%
Completamente a favor - 6-10	45.80%	51.70%
N/S	4.80%	3.20%

54 Aumentar el costo del Estacionamiento Medido durante las horas pico		
	0.412	0.543
Totalmente en contra - 0-4	54.20%	39.30%
Exactamente en el medio - 5	5.08%	11.50%
Completamente a favor - 6-10	40.70%	49.20%
DK	4.80%	1.60%

55 Algunas personas creen que aumentar los estacionamientos medidos van a descongestionar el tránsito. Suponga que estas personas están en el punto cero de una escala que va del 0 al 10. Otros creen que aumentar los estacionamientos medidos solo llevará la congestión del tránsito a otros barrios. Suponga que esta gente está al otro lado de la escala, en el 10. La gente que está exactamente en el medio se ubica en el 5, y por supuesto otra gente tienen opiniones en otros puntos entre el 0 y el 10. ¿Dónde pondría su opinión en esta escala ?		
	0.576	0.596
Ayudaría a descongestionar el tránsito - 0-4	23.70%	17.50%
Exactamente en el medio - 5	33.90%	29.80%
Llevaría la congestión a otros barrios - 6-10	42.40%	52.60%
N/S	4.80%	8.10%

56 Aquí hay algunas cosas que la gente encuentra más o menos importantes para si mismo o para que la sociedad las tenga. En una escala del 0 al 10, donde 0 es nada importante, 10 es muy importante, y 5 esta exactamente en el medio, ¿Qué tan importante para usted serían las siguientes ideas?: Asegurar la igualdad de oportunidades **		
	0.979	0.898
Nada importante - 0-4	1.60%	3.20%
Exactamente en el medio - 5	1.61%	4.80%
Completamente importante - 6-10	96.80%	91.90%
N/S	0.00%	0.00%

57 Proteger el medio ambiente **		
	0.984	0.932
Nada importante - 0-4	0.00%	0.00%
Exactamente en el medio - 5	1.61%	1.60%
Completamente importante - 6-10	98.40%	98.40%
N/S	0.00%	0.00%

58 Disminuir la contaminación del aire		
	0.968	0.931

Nada importante - 0-4	1.60%	1.60%
Exactamente en el medio - 5	3.23%	0.00%
Completamente importante - 6-10	95.20%	98.40%
N/S	0.00%	0.00%

<b>59 Conseguir trabajo facilmente</b>	<b>0.955</b>	<b>0.926</b>
Nada importante - 0-4	1.60%	1.60%
Exactamente en el medio - 5	4.84%	3.20%
Completamente importante - 6-10	93.50%	95.20%
N/S	0.00%	0.00%

<b>60 Mantener precios bajos *</b>	<b>0.931</b>	<b>0.882</b>
Nada importante - 0-4	3.20%	1.60%
Exactamente en el medio - 5	3.23%	6.60%
Completamente importante - 6-10	93.50%	91.80%
N/S	0.00%	1.60%

<b>61 Dejar que las compañías compitan libremente</b>	<b>0.818</b>	<b>0.745</b>
Nada importante - 0-4	13.10%	10.70%
Exactamente en el medio - 5	6.56%	17.90%
Completamente importante - 6-10	80.30%	71.40%
N/S	1.60%	9.70%

<b>62 Poder hacer las elecciones que uno quiera</b>	<b>0.887</b>	<b>0.847</b>
Nada importante - 0-4	8.20%	6.80%
Exactamente en el medio - 5	4.92%	11.90%
Completamente importante - 6-10	86.90%	81.40%
N/S	1.60%	4.80%

<b>63 Preservar las tradiciones y costumbres ***</b>	<b>0.958</b>	<b>0.864</b>
Nada importante - 0-4	1.60%	8.20%
Exactamente en el medio - 5	3.23%	3.30%
Completamente importante - 6-10	95.20%	88.50%
N/S	0.00%	1.60%

<b>64 Promover el crecimiento económico **</b>	<b>0.984</b>	<b>0.926</b>
Nada importante - 0-4	0.00%	3.30%
Exactamente en el medio - 5	1.61%	0.00%
Completamente importante - 6-10	98.40%	96.70%
N/S	0.00%	1.60%

65 Crear nuevos puestos de trabajo **		
	0.987	0.951
Nada importante - 0-4	0.00%	1.60%
Exactamente en el medio - 5	1.61%	1.60%
Completamente importante - 6-10	98.40%	96.70%
N/S	0.00%	1.60%

66 Fomentar las PYMES *		
	0.974	0.923
Nada importante - 0-4	0.00%	1.70%
Exactamente en el medio - 5	4.84%	1.70%
Completamente importante - 6-10	95.20%	96.70%
N/S	0.00%	3.20%

67 ¿Cuán de acuerdo o desacuerdo estaría con lo siguiente?: Aquellos que tiene opiniones distintas a las suyas, a veces tiene buenas razones para ello.		
	0.053	0.09
Muy de acuerdo - 1	85.20%	75.40%
Algo en acuerdo - 2	9.80%	13.10%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo - 3	3.30%	8.20%
Algo en desacuerdo - 4	1.60%	0.00%
Muy en desacuerdo - 5	0.00%	1.60%
N/S	1.60%	1.60%

68 Los políticos se preocupan por lo que la gente como usted piensa. ***		
	0.774	0.512
Muy de acuerdo - 1	6.50%	19.70%
Algo en acuerdo - 2	6.50%	13.10%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo - 3	17.70%	29.50%
Algo en desacuerdo - 4	9.70%	18.00%
Muy en desacuerdo - 5	59.70%	19.70%
N/S	0.00%	1.60%

69 Algunos de los temas de políticas públicas son tan difíciles que una persona como usted no puede entenderlos.		
	0.41	0.432
Muy de acuerdo - 1	37.70%	28.80%
Algo en acuerdo - 2	16.40%	20.30%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo - 3	13.10%	23.70%
Algo en desacuerdo - 4	9.80%	3.40%
Muy en desacuerdo - 5	23.00%	22.00%
N/S	1.60%	4.80%

70 La gente como usted no tiene opinión sobre lo que el gobierno hace .		
	0.475	0.408

Muy de acuerdo - 1	34.40%	36.70%
Algo en acuerdo - 2	6.60%	18.30%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo - 3	23.00%	13.30%
Algo en desacuerdo - 4	6.60%	8.30%
Muy en desacuerdo - 5	29.50%	21.70%
N/S	1.60%	3.20%

71 En una escala del 0 al 10, donde 0 es Nada confiable, 10 es Completamente confiable y 5 esta exactamente en el medio, ¿Cuanto confía en que el Intendente Bruera y su gobierno hacen las cosas correctamente? \*

	0.603	0.684
Nada confiable - 0-4	19.70%	13.10%
Exactamente en el medio - 5	18.03%	18.00%
Completamente confiable - 6-10	62.30%	68.90%
N/S	1.60%	1.60%

72 En una escala del 0 al 10, donde 0 es Nada satisfecho, 10 es completamente satisfecho y 5 esta exactamente en el medio, ¿Cuan satisfecho está con el Intendente Bruera y su gobierno?\*

	0.624	0.695
Nada satisfecho - 0-4	14.50%	8.50%
Exactamente en el medio - 5	22.58%	13.60%
Completamente satisfecho - 6-10	62.90%	78.00%
N/S	0.00%	4.80%

+p<.1; \*p<.05; \*\*p<.01; \*\*\*p<.001